



Apparence divine. Son délicieux.

Les têtes vont tourner quand elles entendront le son produit par les haut-parleurs série GX de JBL. Mais montez à bord et « ouah ! » leur style est incroyable. Conçus pour se monter dans la plupart des emplacements d'origine, les séries GX exhibent un nouveau pavillon d'aigus spécifique à HARMAN, ils ont des voix séparées et utilisent des bobines acoustiques de trois ohms pour une répartition de la puissance optimale. Ajoutez de cônes de graves Plus One™, des haut-parleurs aigus à dôme souple et un style digne d'être regardé, vous obtenez un haut-parleur qui offre vraiment beaucoup plus qu'un son qui tue.

Fonctionnalités

- ▶ Cônes de graves Plus One™
- ▶ Haut-parleur aigus à dôme souple
- ▶ Bobines acoustiques DCR trois ohms
- ▶ Réponse en fréquence jusqu'à 21 kHz
- ▶ Voix séparées
- ▶ Pavillon d'aigus spécifique à HARMAN
- ▶ Boîtier de filtre externe (GX600C uniquement)
- ▶ Prix abordable
- ▶ Test de fiabilité de niveau OEM



Cônes de graves Plus One™

Les cônes en polypropylène Plus One™ brevetés par Harman (brevet américain n° 7,548,631) offrent une zone conique de haut-parleur plus grande que les autres cônes de leur catégorie, le résultat est une sensibilité supérieure, une production de basses fréquences accrue et un caractère musical plus affirmé.

Haut-parleur aigus à dôme souple

Les haut-parleurs aigus à dôme souple fournissent une réponse en hautes fréquences fluide et un meilleur traitement de la puissance des aigus et médiums, ce qui donne des voix, cymbales, cuivres et pianos plus vivants et naturels.

Bobines acoustiques DCR trois ohms

La majorité des fils des haut-parleurs d'origine est si mince qu'ils ne peuvent pas absorber la puissance nécessaire pour un grand son. Avec des bobines acoustiques faible impédance de trois ohms, les haut-parleurs série GX peuvent tirer plus de puissance de l'amplificateur, ce qui donne un son plus clair et plus riche pour l'auditeur.

Réponse en fréquence jusqu'à 21 kHz

Entendez ce que vous avez manqué, la série GX de JBL offre une réponse en fréquence qui couvre toute la plage associée à un son exceptionnel.

Voix séparées

Pour la plupart des marques, les haut-parleurs du commerce et une approbation superficielle des courbes de réponse en fréquences suffisent. Ce n'est pas le cas avec JBL. Nous n'écoutons pas uniquement nos haut-parleurs face à la concurrence, nous les comparons entre eux afin de nous assurer que chaque gamme offre un son signature JBL constant que ceux qui apprécient leur audio ont appris à connaître et aimer. Cela n'est qu'une partie d'un processus de développement intensif entrepris par certains des meilleurs ingénieurs en transducteurs du monde afin de fournir la meilleure expérience d'écoute pour chaque prix.

Pavillon d'aigus spécifique à HARMAN

Agissant comme un guide d'ondes, le pavillon d'aigus permet d'avoir un haut-parleur incliné, rotatif, ce qui optimise les performances du son en décentrage. Toutes les voitures étant faites différemment, cela permet à un son impeccable de voyager dans tous les emplacements de l'habitacle.

Boîtier de filtre externe (GX600C uniquement)

Les kits éclatés GX bénéficient de boîtiers de filtre externe, qui offrent de l'espace pour des circuits sophistiqués incluant une commande de niveau de haut-parleur aigus et une protection de haut-parleur aigus avancée.

Prix abordable

La série GX de JBL est conçue afin d'offrir aux amateurs de son plus de sensations pour leur argent, bien que le prix soit contenu, le son n'est jamais un compromis.

Test de fiabilité de niveau OEM

JBL teste chaque modèle de haut-parleur selon les mêmes spécifications strictes que les constructeurs automobiles, en les soumettant à des conditions extrêmes qui casseraient des haut-parleurs inférieurs. Nous les congelons, les faisons cuire, les secouons, les bombardons de lumière ultraviolette et les utilisons à pleine puissance pendant des jours afin de nous assurer que votre investissement audio dure pendant des années.

Caractéristiques :

GX302

- ▶ Type : Haut-parleur automobile coaxial 8,7 cm
- ▶ Puissance crête admissible : 75 W
- ▶ Puissance continue moyenne admissible : 25 W
- ▶ Réponse en fréquence : 90Hz – 21kHz
- ▶ Impédance nominale : 2,3 ohms
- ▶ Sensibilité (2,83 V/m) : 89 dB

GX402

- ▶ Type : Haut-parleur automobile coaxial 10 cm
- ▶ Puissance crête admissible : 105 W
- ▶ Puissance continue moyenne admissible : 35 W
- ▶ Réponse en fréquence : 75Hz – 21kHz
- ▶ Impédance nominale : 2,3 ohms
- ▶ Sensibilité (2,83 V/m) : 90 dB

GX502

- ▶ Type : Haut-parleur automobile coaxial 13 cm
- ▶ Puissance crête admissible : 135 W
- ▶ Puissance continue moyenne admissible : 45 W
- ▶ Réponse en fréquence : 65Hz – 21kHz
- ▶ Impédance nominale : 2,3 ohms
- ▶ Sensibilité (2,83 V/m) : 91 dB

GX602

- ▶ Type : Haut-parleur automobile coaxial 16,5 cm
- ▶ Puissance crête admissible : 180 W peak
- ▶ Puissance continue moyenne admissible : 60 W
- ▶ Réponse en fréquence : 50Hz – 21kHz
- ▶ Impédance nominale : 2,3 ohms
- ▶ Sensibilité (2,83 V/m) : 92 dB

GX642

- ▶ Type : Haut-parleur automobile coaxial 10 x 16 cm
- ▶ Puissance crête admissible : 120 W
- ▶ Puissance continue moyenne admissible : 40 W
- ▶ Réponse en fréquence : 75Hz – 21kHz
- ▶ Impédance nominale : 2,3 ohms
- ▶ Sensibilité (2,83 V/m) : 91 dB

GX862

- ▶ Type : Haut-parleur automobile coaxial 13 x 17cm / 16 x 20cm
- ▶ Puissance crête admissible : 180 W
- ▶ Puissance continue moyenne admissible : 60 W
- ▶ Réponse en fréquence : 50Hz – 21kHz
- ▶ Impédance nominale : 2,3 ohms
- ▶ Sensibilité (2,83 V/m) : 92 dB

GX963

- ▶ Type : Haut-parleur automobile trois voies 23 x 15 cm
- ▶ Puissance crête admissible : 210 W
- ▶ Puissance continue moyenne admissible : 100 W
- ▶ Réponse en fréquence : 45Hz – 21kHz
- ▶ Impédance nominale : 2,3 ohms
- ▶ Sensibilité (2,83 V/m) : 94 dB

GX600C

- ▶ Type : Kit haut-parleurs éclaté automobile 16,5 cm
- ▶ Puissance crête admissible : 210 W
- ▶ Puissance continue moyenne admissible : 70 W
- ▶ Réponse en fréquence : 50Hz – 21kHz
- ▶ Impédance nominale : 2,3 ohms
- ▶ Sensibilité (2,83 V/m) : 92 dB